

Краснодарский край  
Динской район  
БОУ СОШ № 35 МО Динской район

# **«Богини кубанского неба».** **46-й Гвардейский Таманский женский** **авиационный полк ночных** **бомбардировщиков**



*Выполнил клуб «Крылатый».*

ст. Новотитаровская,  
2008 г.

**«Богини кубанского неба».****46-й Гвардейский Таманский женский авиационный полк ночных  
бомбардировщиков****План:**

1. Основная часть:	
1). Формирование полка.....	3
2). Первые бои и первые потери.....	6
3). Бои 1942г. – 1943г.....	7
4). Освобождение Кубани.....	9
5). Последние бои. Победа!.....	12
6). Боевые «ласточки» ПО-2 или У-2.....	13
2. Заключение.....	15
3. Список использованной литературы.....	16
Приложение.....	17

## «Богини кубанского неба».

### 46-й Гвардейский Таманский женский авиационный полк ночных бомбардировщиков

#### Формирование полка.

Теперь войны жестокие законы.  
Своей любовью к Родине влекомы,  
Идут на смерть. Другого не дано.  
Чем ближе к цели, тем грозней мотор.<sup>1</sup>

Октябрьские дни 1941 года были для москвичей очень тяжелыми. 30 сентября фашисты начали наступление на Москву. В середине октября бои шли на подступах к городу. Над столицей нависла грозная опасность. В эти тяжелые дни ЦК ВЛКСМ обратился к юношам и девушкам с призывом с оружием в руках встать на защиту Родины.



По инициативе Героя Советского Союза Марины Михайловны Расковой ЦК ВЛКСМ начал добровольный набор студенток-комсомолок в авиационную часть, которая будет сражаться на фронте. Летчиков и техников Марина Михайловна набирала из личного состава Гражданского воздушного флота и аэроклубов Осоавиахима. С кадрами штурманов и вооруженцев было сложнее. Опытный авиатор, она понимала, что штурманскому делу, работе вооруженцев и прибористов обучить в кратчайший срок будет легче девушек-студенток.<sup>2</sup>

Группа формирования женских авиационных частей значилась в городе Энгельсе в качестве авиационной части № 122. В часть продолжало прибывать пополнения. Через приемную комиссию прошло более тысячи девушек.

<sup>1</sup> К.А.Обойщиков. «Богини Кубанского неба» «Звезд волшебное сияние», К.А. Обойщиков, Краснодар, «Советская Кубань», 2001г.

Стр 87

<sup>2</sup> Стенд Школьного музея «Формирование полка»

С приездом в Энгельс весь личный состав распределили по группам. В летную вошли летчицы из аэроклубов и Гражданского воздушного флота, в штурманскую — штурманы, получившие это звание в авиашколе Осоавиахима, и студентки вузов. Тех, кто имел техническое образование, определили в группы авиамехаников по вооружению, по приборам и по эксплуатации.

В соответствии с приказом командующего Военно-Воздушными Силами страны генерала А. А. Новикова надлежало в самые короткие сроки сформировать не один, как предполагалось первоначально, а три авиационных полка: 586-й истребительный, 587-й бомбардировочный и 588-й ночных бомбардировщиков. Номера полков уже существовали, но сами полки вплоть до февраля 1942 года значились только в приказе.

Предстояло отобрать людей в соответствии с их знаниями, опытом, возможностями, подготовить их, помочь овладеть боевой техникой, а главное — перевоспитать их, покончить с настроениями мирного времени, установить воинский порядок, привить строгую дисциплину.

Курс обучения летно-техническим специальностям в мирное время был рассчитан на три года, теперь его предстояло пройти в весьма сжатый срок. Если учесть, что никто из девушек не был знаком ни с тактикой, ни со штурманским делом, ни с бомбово-стрелковым вооружением, ни с другими дисциплинами, без знания которых нельзя было обойтись в боевой обстановке, то можно представить, какая огромная нагрузка легла на плечи девушек-добровольцев.

Особенно трудно приходилось штурманам. До войны женщин-штурманов в авиации было немного. Времени на занятия уходило по 13 часов в сутки, и еще, кроме того, после обеда приходилось заниматься азбукой Морзе.

К началу февраля 1942 года уровень подготовки личного состава женской авиационной части позволил приступить к главному — формированию, обучению и сколачиванию авиационных полков.

В силу специфики боевой подготовки формирование полков проходило в различные сроки. Первым был сформирован 586-й истребительный женский полк, командиром которого назначили одну из опытнейших летчиц майора Тамару Александровну Казаринову. Этот полк получил на вооружение новейшие по тому времени истребители конструкции А. С. Яковлева — Як-1. Истребительный полк был

укомплектован и обучен раньше других и вошел в состав 144-й авиационной дивизии ПВО города Саратова. Там он принял боевое крещение, там начался его боевой путь.



Евдокия БЕРШАНСКАЯ,  
командир полка

Вторым был сформирован 588-й авиационный полк ночных бомбардировщиков, все должности в котором занимали женщины. Он состоял из двух эскадрилий. Командиром полка назначили Евдокию Давыдовну Бершанскую.

Отличная летчица, она несколько лет трудилась в Батайском авиационном училище, умела быстро сходиться с людьми. Еще в 1937 году за успешную преподавательскую деятельность Бершанскую наградили орденом «Знак Почета».

Перед войной Евдокия Давыдовна работала в отряде специального применения. Она обслуживала колхозы, летала на пассажирских и почтовых линиях, одновременно, как депутат Краснодарского городского Совета и член горкома партии, вела большую общественно-политическую работу.<sup>1</sup>

Майора М. М. Раскову и старшего лейтенанта Е. Д. Бершанскую связывала крепкая и сердечная дружба. С самого начала Марина Михайловна встретила Евдокию Давыдовну просто и тепло, словно они были давно знакомы. Эти две



Ирина РАКОБОЛЬСКАЯ,  
начальник штаба  
полка

девушки служили примером во всем для молодых девушек.

Начальником штаба полка стала бывшая студентка четвертого курса механико-математического факультета МГУ Ирина Ракобольская.

Бывший инженер Иркутской летной школы Софья Озеркова, талантливый, знающий свое дело специалист, была назначена на должность инженера полка. Она обучала техников прямо у самолета, была очень справедливой и требовательной, не допускала поправок. Ведь от того, как работает на земле техник, зависит надежность машины в

полете. В подчинении Софьи Озерковой находились такие опытные специалисты, как

<sup>1</sup> «Мать и сын» Ю Любимцев ККИДППО,(Ксерокс),Ю.Г.Любимцев;Л.Г. Холодкова;С.В.Масыч Краснодар, 2003г,стр 12

инженер полка по вооружению Надежда Стрелкова и инженер по электроспецоборудованию Клавдия Илюшина. Штурманом полка стала Софья Бурзаева. Все они были отличными специалистами своего дела и авторитетными командирами.



Комиссаром назначена Евдокия Яковлевна Рачкевич. В полку ее называли «наша мамочка». Рачкевич действительно стала для девушек не только командиром, старшим товарищем, но и близким, родным человеком.

С 1932 г. Е. Я. Рачкевич — на военной службе в кавалерии. Затем получает направление на учебу в Военно-политическую академию имени В. И. Ленина, с отличием заканчивает ее и становится преподавателем военного училища связи в Ленинграде. Начало войны застало ее в адъюнктуре академии.

Партия послала коммунистку Рачкевич комиссаром формирования женской авиационной части. Затем она стала комиссаром полка ночных бомбардировщиков.

С первых дней работы в полку Евдокия Яковлевна стремилась внести в коллектив атмосферу сердечности и настоящей дружбы. И это ей удалось. Полк распределили по экипажам.

### **Первые бои и первые потери.**

Над израненными станицами,  
Над сиротством несжатых нив  
Плыли девушки лебедицами,  
С неба яростного огнем<sup>1</sup>

27 мая 1942 года вслед за флагманским самолетом, который вела Е.Д.Бершанская, штурманом в этом полете была М.М.Раскова, поднялся весь полк и взял курс на Донбасс. Первым боевым аэродромом стала площадка, в 3 км от г.Краснодон. Провели дополнительные тренировки: полеты в лучах прожекторов, посадка при минимальном числе стартовых огней, отыскание своего аэродрома в условиях строгой светомаскировки.

Самолетик взлетел над Россией-

Над полями, над озером синим...<sup>1</sup>

<sup>1</sup> В.Г.Саакова «Их помнит небо»; «Литература Кубани», Хрестоматия, Ю.Г.Любимцев. г. Краснодар, 1995 г; стр 415

Авиационный женский полк ночных бомбардировщиков прибыл на Южный фронт, когда фашисты рвались к Дону, пытались форсировать реку Миус. На аэродроме слышался постоянный гул от взрывов бомб и артиллерийских снарядов. Грозным заревом пылали на западе огни пожаров. Тщательная маскировка днем и ночью, постоянная опасность воздушного налета, непрерывный орудийный грохот — вся атмосфера быстро ввела девушек полка в тревожный ритм жизни прифронтной полосы.<sup>2</sup>

Наравне с мужчинами в борьбу с фашистским врагом вступили женщины.<sup>3</sup>

В начале июня состоялось партийно-комсомольское собрание полка. Командование объявило о начале боевой работы в следующую ночь — 8 июня 1942 года. В торжественной обстановке весь личный состав части поклялся громить врага так, чтобы стать одним из лучших ночных авиационных полков.

Первыми на боевое задание вылетели экипажи командира полка Евдокии Бершанской и командиров эскадрилий — Серафимы Амосовой и Любы Ольховской.

В эту ночь никто не спал. Сначала ждали возвращения экипажей с задания, а потом до рассвета стояли на аэродроме, мучительно вслушиваясь в разнообразную серенаду звуков военного неба.

Из боевого вылета вернулись только два самолета — Бершанской и Амосовой. Над линией фронта они попали в зенитный обстрел, но сумели вывести машины к цели, отбомбиться и вернуться домой. О судьбе экипажа Ольховской в полку долго ничего не знали. Утром жители увидели сбитый самолет, а в его кабинах двух безжизненных летчиц...

Первый боевой вылет полка — и сразу потери. В следующую же ночь полк совершил массированный вылет. На земле не оставалось ни одного экипажа.

### **Бои 1942 - 1943 года.**

Август—декабрь 1942 года советские войска вели ожесточенные бои на всем юго-западном направлении фронта. Фашистская армия рвалась к Сталинграду и Кавказу.

---

<sup>1</sup> К.А. Обойщиков «Богини кубанского неба»; «Улыбка детства»,ККИДППО,(Ксерокс),Ю.Г.Любимцев;Л.Г.Холодкова;С.В.Масыч Краснодар, 2003г;стр. 16

<sup>2</sup> Воспоминания В.Т.Тарасенко, участницы беседы с Софьей Рощиной

<sup>3</sup> «Родная Кубань», В.Н.Ратушняк, Краснодар, 2003г, стр185

Тяжелые бои разгорелись под Майкопом и Краснодаром. Противник вышел на Кубань. К началу сентября 1942 года фашистские войска продвинулись к горным перевалам Кавказа. Упорное сопротивление советских войск под Сталинградом заставило врага перебросить с кавказского направления на Волгу часть своей армии. Однако положение на Закавказском фронте по-прежнему оставалось очень напряженным.<sup>1</sup>

Личный состав полка участвовал в обороне Владикавказа. Бомбы, сброшенные девушками, уничтожали скопление войск и техники противника в районах Моздок, Ищерская, Прохладная, Дигора.

Стремительное наступление советских войск в начале 1943 года на южном крыле советско-германского фронта требовало непрерывной поддержки авиации. Днем женский авиационный полк перебазировался на новые площадки, а с наступлением темноты вылетал на задание. Не оставалось времени ни на сон, ни на отдых, дни и ночи мчались единым потоком в постоянном изучении новых маршрутов, районов боевых действий, часто меняющихся целей для бомбометания.

Настоящим домом для летчиц стала кабина самолета.

К весне 1943 года был освобожден от гитлеровцев Северный Кавказ. Начались бои за Таманский полуостров. Летать на задания приходилось под сильным заградительным огнем противника, в сложных условиях не только по маршруту и над целью, но и при взлете и посадке. Постоянные налеты бомбардировочной авиации врага не давали возможности мигнуть даже карманным фонариком. На аэродроме соблюдалась максимальная маскировка: стартовые огни не зажигались, взлет и посадка производились в полнейшей темноте, летчикам запрещалось пользоваться бортовыми огнями.

46-й гвардейский авиаполк перебазировался под Краснодар, в станицу Пашковскую. Стояли темные ночи, такие темные, что и на земле порой не видно было человека за несколько шагов. А в воздухе? Небо почти все время затягивалось черно-серыми облаками, сливавшимися, как казалось, сплошной массой с землей, на которой не видно ни огонька. В таких условиях тяжело отыскивать цель и свой аэродром, особенно трудно садиться. Приближаясь в момент посадки к земле, на которой нет огней, очень сложно определить расстояние между крылом и землей.

---

<sup>1</sup> «Боевой путь 46-го полка», стенд Музея Боевой и Трудовой Славы БОУ СОШ №35 МО Динской район



## Освобождение Кубани.

Лето 1943 года для 46-го гвардейского полка было одним из самых тяжелых периодов. Только за один месяц в боях на «Голубой линии» полк потерял десять летчиц. Получили ранения командир эскадрильи Дина Никулина и штурман Леля Радчикова. Чтобы пополнить летный состав, гвардейскому полку было разрешено создать свою учебно-боевую эскадрилью. Командиром ее назначалась Марина Чечнева, штурманом — Екатерина Рябова.

Кубань являлась ареной больших воздушных сражений. После войны стало известно, что немецким командованием был отдан приказ любой ценой удержать низовья Кубани и Таманский полуостров как исходный плацдарм для будущих наступательных действий. С этой целью противник создал здесь весьма мощную авиационную группировку.

Активные действия авиации с обеих сторон с самого начала приняли форму напряженной борьбы за господство в воздухе, в которой ежедневно участвовало несколько сотен самолетов. На узком участке фронта, не превышавшем 40—50 километров, в отдельные дни происходило до 100 воздушных боев.

Не считаясь с потерями, гитлеровцы вводили в бой все новые силы. Но советские летчики крепко удерживали инициативу в своих руках и стали в конце концов полными хозяевами неба.

Воздушные сражения на Кубани продолжались непрерывно около двух месяцев. И хотя немецкие асы входили в состав отборных истребительных эскадр, большинство этих летчиков пережили катастрофу под Сталинградом. Уже сам этот факт не мог не влиять на их стойкость в бою.

Советские же летчики после победы под Сталинградом выросли, возмужали, накопили солидный боевой опыт. Их наступательный порыв был неизмеримо выше, чем у немцев. И не случайно воздушные бои на Кубани явились как бы поворотным пунктом, изменившим воздушную обстановку в ходе всей Великой Отечественной войны. Начиная с этих сражений и вплоть до победы господство в воздухе прочно удерживалось советской авиацией.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> «Пролети надо мной после боя» Т.Н. Сумарокова. Изд «Политическая лит-ра», М., 1988г. стр 156

Урон, понесенный полком на Голубой линии, был весьма ощутим. Срочно требовалось пополнение. И когда полк стоял в Ивановской, прибыли молодые летчицы Люся Горбачева, Катя Олейник, Паша Прасолова, Лера Рыль-ская. На штурманов готовились вооруженцы Лена Никитина, Тося Павлова, Надя Студилина и другие.

Пользуясь удачно наступившей небольшой передышкой, командование полка срочно готовило к вводу в боевой строй новое пополнение. С этой целью была создана 4-я эскадрилья.

В сентябре советские войска в районе Новороссийска начали решительный штурм укреплений Голубой линии. С дождями, сырым ветром пришла ранняя приморская осень... Уже более полугода полк воевал на Северном Кавказе. Восемь экипажей под командованием заместителя командира полка Серафимы Амосовой вылетели в распоряжение ВВС Черноморского флота. С группой техников и вооруженцев выехала и гвардии майор Рачкевич. Основные же силы полка продолжали действовать на Таманском полуострове.

Полеты над Новороссийском и его окрестностями требовали немало искусства, отваги и выдержки. Маршрут проходил с одной стороны над морем, с другой — над горами и ущельями. Воздушные течения в тех местах были очень изменчивы. Попадешь над водой в холодные слои воздуха, самолет неудержимо тянет вниз. А в горах еще хуже: восходящие потоки воздуха бросали машину, как щепку. Одно утешение — надежные ориентиры: вышел к морю — Новороссийск перед тобой как на ладони, выбирай цель — не промахнешься...

Первые две ночи фашисты боялись демаскировать себя и не вели интенсивной стрельбы, зато потом огонь был весьма плотный. Били с кораблей, с береговых батарей, из города. Казалось, само небо вот-вот расколется и поглотит маленькие У-2. Но группа Амосовой успешно вела боевую работу.

Каждый полет длился час двадцать — час сорок. Как только самолет возвращался обратно, техники, заранее сбегав за ужином, передавали его экипажу, а сами приступали к осмотру машины. Вооруженцы тут же подвешивали бомбы. Слаженность работы экипажей и наземных специалистов была отличной. Три-четыре минуты на заправку, и «ласточки» снова брали курс на Новороссийск.

---

Увидев работу девушек, резко изменили свое отношение к ним хозяева аэродрома летчики-черноморцы. Девчата стали получать букеты цветов, а был случай, когда черноморцы великодушно подарили бомбы женским экипажам, оказавшимся без боеприпасов.

Прекрасные мадонны и богини,  
Крылатые защитницы земли<sup>1</sup>

Наступление наших войск в районе Новороссийска началось в ночь на 10 сентября 1943 года высадкой десанта в порту. Как только десантные отряды завязали бой, перешли в наступление войска, действовавшие восточнее и южнее города.



Фашисты прекрасно понимали, что потеря Новороссийска приведет к крушению всей их обороны на Голубой линии. Враг сопротивлялся ожесточенно. И не только на земле.

В один из дней сражения за Новороссийск, под утро, когда ночные бомбардировщики заканчивали работу, неожиданно пришел приказ: «Нанести бомбовый удар по штабу фашистских войск в районе центральной площади Новороссийска». Вскоре на фоне гор, позолоченных первыми лучами солнца, появилась «ласточка» Амосовой. За ней поочередно вылетели остальные. Девушки не думали о том, что уже светло, что их могут атаковать фашистские

истребители, что надо проскочить под перекрестным огнем зениток. Задание было выполнено. Все экипажи вернулись на свой аэродром.

За время штурма Новороссийска группа Амосовой совершила 233 боевых вылета. Командование наградило летчиц, штурманов, техников и вооруженцев орденами и медалями.<sup>2</sup>

16 сентября Новороссийск был освобожден, и Голубая линия оказалась прорванной на участке Новороссийск-Молдаванская. Началось быстрое изгнание фашистов с Таманского полуострова.

<sup>1</sup> К.А. Обойщиков «Богини кубанского неба»; «Улыбка детства», ККИДППО, (Ксерокс), Ю.Г. Любимцев; Л.Г. Холодкова; С.В. Масыч Краснодар, 2003г; стр. 16

<sup>2</sup> «Небо останется нашим», М. П. Чечнева, М. Военной изд., 1976г.

Полк перебазировался на очень пыльный, наспех разминированный аэродром у станицы Курчанской.

В этот период экипажи работали с полным напряжением сил. За ночь нередко совершали по шесть — восемь вылетов. Ни о каком взаимодействии немецких прожекторных установок с истребителями теперь не могло быть и речи. Измотанные в тяжелых боях гитлеровцы думали лишь о том, чтобы спасти от окончательного разгрома уцелевших солдат и технику, перебросить их на Крымский полуостров и там укрепиться.

В ночь на 9 октября, вылетов на бомбежку, летчицы не нашли ни одной цели. Мыс Чушка словно вымер; дороги, ведущие к Керченскому проливу, опустели. Кругом стало голо. Только кое-где темными пятнами выделялась на засыпанной песком земле брошенная врагом техника. Пусто было и у наспех сколоченных причалов.

Днем 9 октября пришло сообщение, что Таманский полуостров полностью очищен от гитлеровских войск. Это был еще один шаг к победе. В признание заслуг дочерей полка к его имени прибавилось слово «Таманский». Отныне он стал называться 46-м гвардейским Таманским авиационным полком. Полк получил Гвардейское знамя.<sup>1</sup>

Ноябрь 1943 года - май 1944 года. Боевые действия полка были направлены на содействие высадке военно-морских десантов на Керченском полуострове, прорыву оборонительных укреплений фашистов в районе Керчи. Полк выполнял боевые задания по освобождению Крымского полуострова и Севастополя. Особенно напряженными были задачи по оказанию помощи нашему морскому десанту при высадке в Эльтиген.

### **Последние бои. Победа!**

Гвардейский полк Бершанской нес расплату

За все сожженные врагами хутора,

За всех подруг, огнем войны сожженных,

За всех детей, теперь уж не рожденных,

За тысячи ночей и черных бед,

За черные седины в 20 лет<sup>2</sup>

<sup>1</sup> «Гвардейское знамя», стенд Музея Боевой и Трудовой Славы, МОУ СОШ №35

<sup>2</sup> К.А. Обойщиков «Богини кубанского неба»; «Улыбка детства», ККИДППО, (Ксерокс), Ю.Г. Любимцев; Л.Г. Холодкова; С.В. Масыч Краснодар, 2003г; стр. 16

Июнь — июль 1944 года. Идут бои по прорыву обороны противника на реке Проня и бои за освобождение Могилева, Червеня, Быхова, Минска, Белостока.

В середине июля 1944 года женский авиационный полк впервые вылетел на боевое задание днем. Ставилась задача: уничтожить окруженную группировку фашистов, которые днем прятались в белорусских лесах, а ночью нападали на мирных жителей. В поисках пищи и одежды они убивали детей и стариков, сжигали деревни.

Август 1944 года. Летчики полка совершали боевые вылеты на территории Польши, участвовали в освобождении от немецко-фашистских войск польских городов Августув, Варшава, Остроленок.

Январь 1945 года. Полк сражается в Восточной Пруссии, содействует форсированию реки Парев.

Февраль 1945 года. Летчики наносят бомбовые удары по врагу при форсировании реки Вислы и взятии советскими войсками города Граунденц.

Март 1945 года. Полк участвовал в освобождении Гдыни и Гданьска.

Апрель - май 1945 года. Полк помогал наземным частям Советской Армии в прорыве обороны противника на реке Одер, наносил бомбовые удары по отступающему противнику.<sup>1</sup>

В помещичьей усадьбе, где разместился полк, все давно спали. Вдруг в комнатах начался переполох. В спальню ворвалась дежурная по полку старший техник эскадрильи Римма Прудникова.

-Девчата! – закричала она во весь голос.

-Победа! Мир! Да вставайте же! Вставайте!

9 мая 1945 года подписан акт о безоговорочной капитуляции Германии. На весь мир торжественно прогремело: «Победа!»

### **Боевые « ласточки » ПО-2 или У-2.**

Летом 1942 года линия фронта на юге постоянно менялась. Уточнять ее приходилось порой не по разведанным наземных войск, а с воздуха, самим летчицам.

<sup>1</sup> «Из лабиринта памяти», О. Т. Голубева-Терес, изд «Детская книга», Саратов, 1997г

Днем самолет По-2 должен был летать на небольшой высоте, чтобы его не заметили истребители врага. Но зато он становился отличной мишенью для обстрела с земли. В него можно было попасть из автомата и винтовки.

Да и вообще, что такое У-2? Образно выражаясь, кусок перкали и фанеры, почти стоящая на месте мишень. Единственная защита при встрече с противником — хорошая маневренность машины да выдержка экипажа. Поэтому летишь и непрерывно следишь за воздухом. Появится на горизонте черная точка, вот и гадаешь, свой или чужой. И тут же на всякий случай высматриваешь балку или овраг, чтобы вовремя нырнуть туда в случае атаки.

Устойчивый в полете, легкий в управлении, У-2 не нуждался в специальных аэродромах и мог летать в любую погоду, на очень малых высотах. Особенно успешным оказалось ночное бомбометание с этих маленьких машин не только по переднему краю, но и по различным коммуникациям гитлеровцев — по их эшелонам, по железнодорожным объектам, переправам, аэродромам, по скоплению живой силы и техники.

С наступлением темноты и до рассвета У-2 непрерывно висели над целью, методично, через каждые три — пять минут сбрасывая бомбы. И фашисты боялись нашей «ласточки». Уже в 1942 году за каждый сбитый самолет У-2 гитлеровских летчиков и зенитчиков награждали Железным крестом.

Вплоть до лета 1944 года летчицы летали без парашютов. Предпочитали вместо парашютов брать с собой лишние два десятка килограммов бомб. О том, что самолет могут сбить, они не то чтобы не думали, а как-то не придавали этому большого значения. Считали, что раз уж война, то этим все сказано. Но иной раз сжималось сердце: а не напрасно ли мы пренебрегаем парашютом? Правда, днем от него все равно толку было мало, так как летали мы на очень малой высоте, на бреющем полете.

Каждую ночь летчицы бомбили наступающие части врага, а когда гитлеровцы подходили чуть ли не к аэродромам или площадкам, откуда они вели боевую работу, экипажи перелетали на восток.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> «Небо останется нашим», М. П. Чечнева, М. Военной изд., 1976г., стр 120

## Заключение.

Разные судьбы у этих героических женщин. Но в биографию каждой из них прочно вошло одно: любовь к своей Родине, горячее стремление защитить ее от вражеского нашествия, даже ценой собственной жизни. Они любили небо и жизнь.

Для них, чью юность опалила война, пережитое никогда не станет историей. Оно - их прошлое и настоящее, их радость и боль, их жизнь и счастье трудных дорог.

За годы Великой Отечественной войны полк совершил 24 тысячи боевых вылетов. Многие экипажи имеют на своем счету по 500—1000 ночных вылетов. В февраль 1943 года. За активную и успешную боевую работу по освобождению Северного Кавказа полк из 588 НЛБАП переименован в 46-й Гвардейский. За участие в освобождении Кубани и Таманского полуострова полку было присвоено наименование Таманского. За участие в освобождении Феодосии полк был награжден орденом Красного Знамени. За бои по освобождению Белоруссии полк был награжден орденом Суворова III степени. Весь личный состав полка награжден орденами и медалями Советского Союза. **23 летчика и штурмана полка удостоены высокого звания Героя Советского Союза.** 22 раза полк получал благодарность в приказах, Верховного Главнокомандования. 15 октября 1945 года полк был расформирован. Личный состав полка демобилизован.<sup>1</sup>

На примере одного летного подразделения можно проследить лучшие качества, проявленные всем советским народом в дни великого противостояния.

Мне кажется, что мужество, проявленное простыми женщинами, выполняющими свой гражданский долг в воюющем небе, наравне с мужчинами, должен стать примером для нашего и последующих поколений.

Исследование можно направить на преодоление откровенных искажений и фальсификаций в оценке Великой Отечественной войны, которые появились в последние годы в отечественной и зарубежной литературе.

---

<sup>1</sup> «Награды полка», стенд Музея Боевой и Трудовой Славы, БОУ СОШ № 35МО Динской район

**Список использованной литературы:**

1. «...И горели заживо» Н.Кравцова, Москва, 2000г
2. Альбом «46 Гвардейский Таманский женский авиационный полк», Е. Бершанская, И. Ракобольская, изд. «Московская Правда» , 1985г.
3. «В гремящем небе Кубани», В.В. Козлов, К. А. Обойщиков, Майкоп, изд «Адыгея »,2001г
4. «В ночном полете»Н.Кравцова,М.,1979 г
5. «Военная история» И. Е. Крупченко, военное изд, М,1984г.
6. «Встреча подруг» , Е. Халдей, «Правда», 4 мая, 1964г.
7. «Девушки в небе войны», А. Левина, «Комсомольская правда»,№43,44,45.,1975г
8. «Из лабиринта памяти» ,О. Т. Голубева-Терес, изд «Детская книга», Саратов, 1997г.
9. «Из-за парты на войну»,Н.Кравцова ДЛ,1988г
10. «Крылья над Кубанью», А. Соколова, «Советская Кубань», 15 апреля, 1975г.
- 11.«Литература Кубани», Хрестоматия,Ю.Г.Любимцев. г. Краснодар, 1995 г
12. «Мать и сын»,Ю Любимцев ККИДППО,(Ксерокс),Ю.Г.Любимцев;Л.Г. Холодкова;С.В.Масыч Краснодар, 2003г
13. «Небо останется нашим», М. П. Чечнева, М. Военной изд.,1976г.
- 14.«Пролети надо мной после боя» Т.Н. Сумарокова. Изд «Политическая лит-ра», М. ,1988г.
- 15.«Родная Кубань», В.Н.Ратушняк, Краснодар, 2003г
16. «Улыбка детства», Ю Любимцев  
ККИДППО,(Ксерокс),Ю.Г.Любимцев;Л.Г. Холодкова;С.В.Масыч  
Краснодар, 2003г
- 17.Экспозиция Музея Боевой и трудовой славы, МОУ СОШ №35 «46-й авиаполк....»



## «Богини кубанского неба».

### 46-й Гвардейский Таманский женский авиационный полк ночных бомбардировщиков Приложение.



Боевой самолет ПО-2



Памятник летчицам, погибшим на Кубани, в Пересыпи.



Вручение полку Гвардейского знамени

Боевой путь 46-го авиаполка

